



Wykonawca:

Stafil Dominika Malinowska
Błędzim ul. Okrężna 4
86-141 Lniano

Inwestor:

Gmina Cekcyn
ul. Szkolna 2
89-511 Cekcyn

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obejmujący drogi gminne:

- 010313C Cekcyn- Huta od km 2+610 do km 4+325
- 010322C Rudzki Most- Skrajna od km 2+360 do km 3+934
- 010312C Cekcyn- Teolog od km 1+960 do km 3+900
- 010644C Bysław- Teolog od km 2+060 do km 2+110

Adres:

gmina Cekcyn, Lubiewo, powiat tucholski,
woj. kujawsko-pomorskie

Zarządca drogi:

Załącznik niniejszy stanowi
integralną część zatwierdzenia

nr DR.7121.1.39.2024

z dnia 30.12.2024

Wójt Gminy Cekcyn/Lubiewo

Starosta Tucholski

Zarządzający ruchem:

z up. Starosty

Jerzy Kowalik
Wicestarosta Tucholski

Opracowała:

Dominika Malinowska

Błędzim, listopad 2024

SPIS TREŚCI:

Opis techniczny str. 3-6

Zestawienie oznakowania str. 8

Część rysunkowa:

Rys. 1 Plan orientacyjny str. 7

Rys. 2.1-2.3 Stała organizacja ruchu str. 9-18

Uzgodnienia:

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2024 poz. 1251 ze zm.),
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320 ze zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U z 2015 poz. 460 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124).
- wizja lokalna oraz inwentaryzacja własna miejsca inwestycji

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto stałą organizację ruchu po wykonaniu: budowy dróg gminnych.

Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 1 a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem: *projekt stałej albo zmiennej organizacji ruchu sporządza się przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę albo przed zgłoszeniem wykonywania robót budowlanych.*

3. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

3.1 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

drogi gminne

Drogi znajdują się w granicach województwa kujawsko-pomorskiego, w powiecie tucholskim. Rozpatrywane drogi gminne są drogami klasy „D”. Ruch na drodze generują w

głównej mierze pojazdy osobowe ale i także rolnicze. Na drodze oprócz ruchu pojazdów silnikowych występuje również ruch rowerowy oraz pieszy. Brak informacji co do natężenia ruchu.

3.2 Opis organizacji ruchu

W ramach inwestycji projektuje się budowę dróg gminnych.

Wzdłuż drogi projektuje się zjazdy indywidualne.

3.3 Oznakowanie pionowe

Szczegóły rozmieszczenia oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym. Projektuje się ustawienie znaków pionowych odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych.

Słupki do znaków drogowych z rury stalowej ocynkowanej powinny być wykonane z jednego kawałka rury, bez spawania lub innego łączenia oraz posiadać kotwę betonową, zwieńczenie zaślepką oraz w dolnej części słupka element kotwiący (poprzeczka) zapobiegający wyrwaniu i obracaniu. Stosowane średnice słupków to:

- \varnothing 60 mm grubość ścianki min 3,2 mm – przy sum. pow. znaków do 0,75 m²
- \varnothing 76,1 mm grubość ścianki min 3,6 mm – przy sum. pow. znaków do 1,2 m²
- \varnothing 88,9 mm grubość ścianki min 4,0 mm – przy sum. pow. znaków do 1,5 m²

Słupki powinny być zabezpieczone metodą cynkowania ogniowego powłoką cynkową min. 610 [g/m²]. Fundament pod słupki powinien zostać wykonany z betonu C12/16 oraz posiadać kształt prostopadłościanu. Dla słupków o średnicy 60mm głębokość kotwienia powinna wynosić 1m przy wymiarach fundamentu min. 0,35x0,35x0,9m. Dla średnicy słupka 76,1mm oraz 88,9mm głębokość kotwienia powinna wynosić 1,2m, przekrój poziomy fundamentu min. 0,35m*0,35m, wysokość fundamentu 0,9m.

Dla znaków pionowych zastosowano folie odblaskowe I typu (z wyjątkiem znaków A7 i B20). Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej zabezpieczonej dodatkowo przez malowanie proszkowe. Należy stosować znaki pionowe wielkości małej na drodze gminnej i średniej na drodze powiatowej.

Znaki muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni głównej lub krawędzi ciągu rowerowego (warunkowo dopuszcza się 0,20m) oraz 2,2m ponad poziom chodnika/drogi rowerowej.

Oznakowanie pionowe musi być wykonane zgodnie z załącznikami do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

3.4 Oznakowanie poziome

Brak

3.5 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zgodnie z częścią rysunkową oraz wykazem oznakowania.

Analiza zasadności stosowania barier ochronnych U-14a

Bariery ochronne dla prędkości <50 km/h stosuje się jeżeli poziom ryzyka wystąpienia negatywnych skutków ciężkich wypadków i kolizji drogowych związanych z niekontrolowanym zjechaniem pojazdu z jezdni jest wysoki.

Zgodnie z WR-D-22-3 Wytyczne projektowanie dróg zamiejskich, część 3 Wyposażenie techniczne przyjęto następujące parametry:

-poziom zagrożenia zgodnie z tabelą 4.3.2.1 określono jako **Z2- ZAGROŻENIA DUŻE (most lub wiadukt o długości $5,00\text{ m} < L < 20,00\text{ m}$;**

-poziom powstrzymywania bariery zgodnie z tabelą 4.3.3.2 **przyjęto jako H1/L1 (bariery H1W2A); uwaga na odcinku L_{B0} (zagrożenie- 12 mbx2) zastosować barieroporecze mostowe H2W3A**

- szerokość pracującą bariery **WM przyjęto 0,75 m;**

-długość odcinka L_{B2} **przyjęto zgodnie z tabelą 4.3.3.3 wynoszącą 20 m.**

Bariera od strony najazdu i zakończenia powinna posiadać nachylone do powierzchni korony drogi odcinki końcowe zagłębione i zakotwiczone poniżej poziomu gruntu lub inne zakończenia spełniające wymagania normy PN- EN 1317 (skos odcinka początkowego i końcowego, zaleca się, aby bariera ochronna była odgięta na zewnątrz ze skosem nie większym niż 1 : 20, a w sytuacjach wyjątkowych nie większym niż 1 : 12).

Bariery należy wyposażyć w elementy odblaskowe (U-1c).

4.UWAGI KOŃCOWE

Wykonawca na wykonane przez siebie prace zapewni następujące gwarancje:

- oznakowanie pionowe wraz z konstrukcjami wsporczymi oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu- 7 lat,
- oznakowanie poziome- taki sam okres jak gwarancja na całą realizowaną inwestycję.

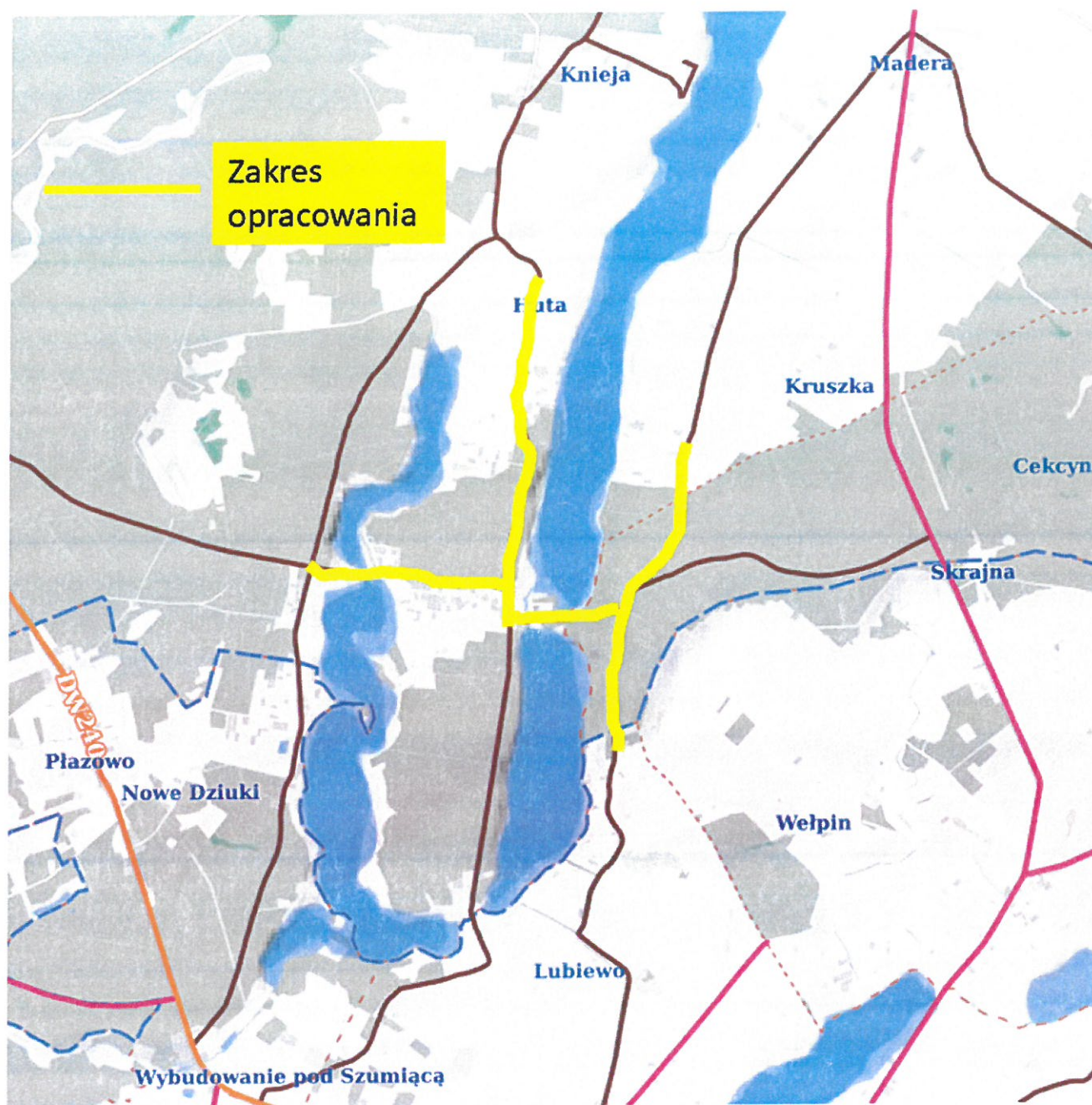
Należy uwzględnić uwagi zawarte w zatwierdzeniu projektu. Wprowadzenie organizacji ruchu należy powierzyć wyspecjalizowanej firmie z zakresu oznakowania dróg.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu po wykonaniu robót to **grudzień 2027r.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie organ zarządzający ruchem i wszystkie jednostki opiniujące o terminie jej wprowadzenia z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

Rys. 1 . Plan orientacyjny

Orientacja (1:25000)



Zestawienie oznakowania

NAZWA	STAN	WIELKOŚĆ	WYMIAR	POW/M2	ILOŚĆ
A-7	Projektowane	Średnie	900	0,24	2
F-3B	Projektowane	-	561x410	0,23	2
E-2A	Projektowane	-	1325x540	0,71	4
A-30	Do likwidacji	Małe	753x665	0,24	2
A-30	Projektowane	Małe	753x665	0,24	1
T-0	Do likwidacji	-	-	0,16	2
T-0	Projektowane	Małe	697x230	0,16	1
B-33	Istniejące	Małe	600x600	0,28	1
B-33	Istniejące	Małe	600x600	0,28	1
B-33	Projektowane	Małe	600x600	0,28	20
A-18B	Projektowane	Małe	684x605	0,28	12
T-2	Projektowane	Małe	-	0,16	10
T-3	Projektowane	Małe	697x230	0,16	2
A-6C	Projektowane	Małe	684x605	0,24	2
A-6B	Projektowane	Małe	684x605	0,24	2
E-17A	Projektowane	-	1000x530	0,53	3
E-18A	Projektowane	-	1000x530	0,53	3
A-1	Projektowane	Małe	684x605	0,24	1
A-2	Projektowane	Małe	684x605	0,24	1
D-15	Projektowane	Małe	600x750	0,45	2
PROJEKTOWANE					68
DO LIKWIDACJI					4
ISTNIEJĄCE					2
Razem szt.=					74

NAZWA	STAN	SZT.
SŁUPEK	Projektowane	30
SŁUPEK	Do likwidacji	2
SŁUPEK	Istniejące	2

NAZWA	STAN	DŁ./SZT.
U-3C_1200MM	Projektowane	3
U-3D_1200MM	Projektowane	3
U-14A	Projektowane	120 mb
BARIEROPORĘCZE	Projektowane	24 mb